

Luffahrtbehörden der Länder



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM STUTTGART



Freie
Hansestadt
Bremen



Niedersachsen



Hamburg | Behörde für Wirtschaft
und Innovation

Antrag auf Erteilung einer Betriebsgenehmigung nach Art. 12 DVO (EU) 2019/947

Application for operational authorization

1. Angaben UAS-Betreiber:in <i>UAS operator data</i>	
1.1 UAS-Betreiber:in- Nummer (e-ID) <i>UAS operator registration number</i>	
1.2 UAS-Betreiber:in Name Firma/Person <i>UAS operator registered (business) name</i>	
1.3 (Firmen) Adresse <i>address/legal seat of the company</i>	<p>Zusätzliche Angaben, falls notwendig (<i>additional information if applicable</i>):</p> <p><u>Straße, Nr. (Street, No.):</u></p> <p><u>PLZ, Ort (ZIP, City, Country):</u></p>
1.4 Name Vertretungs- berechtigte:r <i>Accountable Manager</i>	
1.5 Kontaktperson <i>Point of Contact</i>	<p><u>Name:</u></p> <p><u>Telefon (Phone):</u></p> <p><u>E-Mail:</u></p>

2. Angaben zum unbemannten Luftfahrzeugsystem

UAS data

2.1 Hersteller:in <i>Manufacturer</i>	
2.2 Modell	
2.3 Seriennummer des UAS oder Kennzeichen des Luftfahrzeugs <i>Serial number or UA registration mark (if applicable)</i>	<u>Nummer:</u>
2.4 Flughandbuch / Betriebsanleitung <i>Flight Manual / user manual</i>	<u>Versionsnummer mit Datum (Version No. Date):</u>
2.5 Type Certificate / Design Verification Report / Certificate of airworthiness falls vorhanden if applicable	<u>Nummer:</u>
2.6 Lärmschutz-Zeugnis <i>Noise certificate (if required)</i>	<u>Nummer:</u>
2.7 Konfiguration <i>Configuration</i>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <input type="checkbox"/> Flugzeug <i>Aeroplane</i> <input type="checkbox"/> Multikopter <i>Multirotor</i> <input type="checkbox"/> Leichter als Luft <i>Lighter than air</i> </div> <div style="width: 45%;"> <input type="checkbox"/> Helikopter <i>Helicopter</i> <input type="checkbox"/> Hybrid/VTOL <input type="checkbox"/> Anderes UAS <i>other</i> </div> </div> <p style="margin-top: 10px;">Anmerkungen: _____ <i>Remarks</i></p>
2.8 MTOM <i>Max Abflugmasse</i>	<u>kg</u>
2.9 Max. Geschwindigkeit <i>max. airspeed</i>	<u>m/s</u>
2.10 Maße <i>max characteristic dimensions</i>	<u>m</u>

3. Angaben zum Betrieb

Details of the UAS operation

3.1 Startdatum <i>expected date of start</i>		3.2 Enddatum <i>expected end date</i>	
3.3 Betriebsbereich <i>Area of operation</i>			
3.4 Betriebsart <i>Type of operation</i>	<input type="checkbox"/> VLOS	<input type="checkbox"/> BVLOS	<input type="checkbox"/> EVLOS
3.5 Flugkorridor <i>Flight Geography</i>	<u>Breite (width) m</u>		
3.6 Contingency Volume Gemessen vom Rand der Flight Geography	<u>Breite (width) m</u>		
3.7 Ground Risk Buffer Gemessen vom Rand des Contingency Volume	<u>Breite (width) m</u>		
3.8 Geplante Flughöhe <i>cruising altitude</i> Bezugshöhen: bis 120m AGL > 120m MSL	<u>m – AGL (> 120m MSL)</u>		
3.9 Flughöhe + Contingency Volume <i>upper limit of contingency Volume</i>	<u>m</u>		
3.10 Air Risk Buffer falls vorhanden (if applicable)	<u>m</u>		
3.11 Abfluggewicht <i>takeoff mass</i>	<u>kg</u>		
3.12 Reisegeschwindigkeit <i>cruising speed</i>	<u>m/s</u>		

4 Geografische UAS-Gebiete / Gefahrenbereiche

UAS geographical zones and high risk areas

4.1 Geografische UAS-Gebiete § 21h LuftVO

UAS geographical zones according to § 21h LuftVO

Bezeichnung und ggf. Adresse (type and address, if applicable)

4.2 Sonstige kritische Infrastruktur oder identifizierte Gefahrenbereiche

(z. B. Tanklager, Tankstellen, Kinderspielplätze, Schulen, Einkaufszentren, Modellfluggelände)

(critical infrastructure and high risk areas e.g model aircraft sites, playgrounds, schools, shopping malls, oil/gas depots, gas stations etc.)

Bezeichnung und ggf. Adresse (type and address, if applicable)

Beizufügende Anlagen

Attachements

Folgende Dokumente sind verpflichtend beizufügen. Bitte reichen Sie alle Dokumente als PDF ein.

Only pdf-files will be accepted.

- **Formblatt SORA **oder** Formblatt PDRA**
Please attach the SORA form or PDRA form
- **Karte des Betriebsbereichs mit eingezeichnetem Operational Volume (Flight Geography+Contingency Volume) und Ground Risk Buffer und ggf. Air Risk Buffer.** Die Abmessungen der verschiedenen Volumes sind in Metern anzugeben. Besondere Risikobereiche sind zu kennzeichnen (z. B. Hindernisse, Orte an denen viele Personen erwartet werden, Flugplätze, kritische Infrastruktur etc.).
Map of the operational area with operational volume and ground risk buffer / air risk buffer and the corresponding dimensions. Highlight areas of increased risk (e.g. obstacles, airports, places where a high number of people are expected, critical infrastructure etc.).
- **Flight Manual / Bedienungsanleitung UAS**
- **Operations Manual (Betriebskonzept)**
- **Nachweise, die innerhalb der OSOs, TMPRs oder PDRAs gefordert werden (z. B. Type Certificate / Design Verification Report falls vorhanden / Certificate of airworthiness, Risikomatrizen, Gutachten etc.).**
Please attach all required certificates and evidence which are stated in the OSOs and TMPRs (e.g. Type Certificate, Design Verification Report, Risk Assessments, expert appraisal etc.).

Hinweise zur Datenverarbeitung

Data Protection

Ihre Daten werden auf Basis des Artikel 6 Absatz 1 Buchstabe e der Verordnung (EU) 2016/679¹ i.V.m. der Verordnung (EU) 2018/1139² und dem Luftverkehrsgesetz zum Zwecke der Erlaubniserteilung verarbeitet.

Die Daten werden in Papierform oder elektronischer Form gespeichert. Die Speicherung erfolgt bis zu 3 Jahre nach Ende des Gültigkeitszeitraumes Ihrer Erlaubnis. Im Rahmen des Verfahrens können Ihre Daten an weitere Stellen (z.B. Deutsche Flugsicherung GmbH, Polizeidienststellen, Ordnungsbehörden etc.) weitergeleitet werden, wenn dies zur Erteilung der Erlaubnis, im Rahmen von behördlichen Beteiligungsverfahren oder zur Aufrechterhaltung der Luftverkehrssicherheit notwendig ist. Die jeweils beteiligte Stelle ist für die Einhaltung von Löschfristen und Datenschutzbestimmungen verantwortlich.

Mehr Informationen zu Ihren Rechten als Betroffene:r sowie die Kontaktdaten des:der Datenschutzbeauftragten und der Aufsichtsbehörde finden Sie unter:

Personal data included in this application is processed by the competent authority pursuant to Regulation (EU) 2016/679, Regulation (EU) 2018/1139 and national air traffic law. It will be processed for the purposes of the performance, management and follow-up of the application by the competent authority and will be stored up to 3 years after the expiry of the authorization. If you require further information concerning the processing of your personal data or exercising your rights (e.g. to access or rectify any inaccurate or incomplete data), please refer to the contact point of the competent authority. The applicant has the right to make a complaint regarding the processing of the personal data at any time to the national Data Protection Supervisor Authority.

¹ Datenschutz-Grundverordnung - DSGVO

² gemeinsame Vorschriften für die Zivilluftfahrt

Erklärung über die Konformität des UAS-Betriebs

Declaration of compliance

Hiermit bestätige ich mit meiner Unterschrift, dass eine ausreichende Versicherung vor Beginn des UAS-Betriebs vorliegen wird und der UAS-Betrieb folgenden Grundsätzen entspricht:

- jede anwendbare europäische und nationale Vorschrift in Bezug auf Schutz von Privatsphäre, Datenschutz, Haftung, Versicherung, Sicherheit und Umwelt wird beachtet;
- jede anwendbare Anforderung der Durchführungsverordnung (EU) 2019/947 wird berücksichtigt;
- alle Begrenzungen und Konditionen der von der zuständigen Behörde erteilten Erlaubnis werden eingehalten.

I, the undersigned, hereby declare that Insurance cover will be in place at the start of the UAS operations and the UAS operation will comply with:

- any applicable Union and national rules related to privacy, data protection, liability, insurance, security and environmental protection;
- the applicable requirement of Regulation (EU) 2019/947; and
- the limitations and conditions defined in the authorization provided by the competent authority.

Mir ist bewusst, dass bereits die Prüfung des eingereichten Antrags kostenpflichtig ist. Im Rahmen der Prüfung kann es zu weiteren kostenpflichtigen Anforderungen kommen, bspw. Flugtests, Gutachten, Audits, Design Verification Reports usw. Die für Sie anfallenden Kosten können vorab nicht pauschal angegeben werden, sondern richten sich nach dem entstehenden Aufwand für die Prüfung und Bescheidung. Der Gebührenrahmen beträgt 200 € bis 2000 €.

I am aware that by submission of this application there will be a fee depending on the time and effort of the examination of your application. The fee can be up to 2000 €.

Datum Date		Unterschrift Signature	
---------------	--	---------------------------	--